



Souřadnicový systém: JTSK  
Výškový systém: Bpv

INVESTOR:



Krajská správa a údržba silnic  
Středočeského kraje  
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

<p>OBJEDNATEL:</p>  <p>Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 11 150 21 Praha 5</p>	<p>NÁZEV AKCE:</p> <p>REKONSTRUKCE SILNICE III/10140, CVRČOVICE</p>						
<p>ZHOTOVITEL:</p>  <p>M - PROJEKCE s.r.o. Resslova 956/13 500 02 Hradec Králové www.m-projekce.cz</p>	<p>ZODP. PROJEKTANT:</p> <p>Ing. Daniel Vala</p>				<p>PARÉ:</p>		
	<p>VYPRACOVAL:</p> <p>Ing. Daniel Vala</p>						
	<p>KONTROLA:</p> <p>David Senohrábek, Dis.</p>						
	<p>MĚŘÍTKO:</p> <p>-</p>	<p>Č. ZAKÁZKY:</p> <p>18-021-02</p>	<p>STUPEŇ:</p> <p>DSP</p>	<p>DATUM:</p> <p>12/18</p>	<p>ČÁST:</p> <p>A</p>	<p>PŘÍLOHA:</p> <p>-</p>	

## Obsah

1	Identifikační údaje.....	3
1.1	Označení stavby .....	3
1.2	Stavebník / objednatel stavby.....	3
1.3	Zhotovitel projektové dokumentace .....	3
2	Základní údaje o stavbě.....	4
2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.....	4
2.2	Předpokládaný průběh stavby.....	4
2.3	Vazba na regulační plány, územní plán, územně plánovací informace, územní rozhodnutí nebo územní souhlas .....	4
2.4	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití .....	4
2.5	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí .....	4
2.6	Celkový dopad stavby na dotčené území .....	4
3	Přehled výchozích podkladů a průzkumů.....	4
4	Členění stavby.....	5
4.1	Způsob číslování a značení .....	5
4.2	Určení jednotlivých částí stavby.....	5
4.3	Členění stavby na část stavby, na stavební objekty a provozní soubory .....	5
5	Podmínky realizace stavby .....	5
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků .....	5
5.2	Uvažovaný průběh stavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti .....	5
5.3	Zajištění přístupu na stavbu .....	5
5.4	Dopravní omezení, objížďky a vyluky dopravy .....	5
6	Přehled budoucích vlastníků a správců .....	5
6.1	Seznam známých nebo předpokládaných vlastníků a správců .....	5
6.2	Způsob užívání jednotlivých objektů stavby.....	5
7	Předávání částí stavby do užívání.....	6
7.1	Možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání .....	6
7.2	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby .....	6
8	Souhrnný technický popis stavby .....	6
8.1	Souhrnný technický popis .....	6
8.2	Technický popis jednotlivých objektů .....	6
9	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření.....	6
10	Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny .....	7
11	Zásah stavby do území .....	7
11.1	Bourací práce .....	7
11.2	Kácení mimo lesní zeleně a její případná náhrada .....	7
11.3	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu .....	7
11.4	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch.....	7
11.5	Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace .....	7
11.6	Zásah pozemků určených k plnění funkce lesa.....	7
11.7	Zásah do jiných pozemků .....	8
11.8	Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků .....	8
12	Nároky stavby na zdroje a její potřeby .....	8
13	Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí .....	8
13.1	Ochrana krajiny a přírody.....	8
13.2	Hluk.....	8
13.3	Emise z dopravy .....	8
13.4	Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje .....	8
13.5	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby .....	8
13.6	Nakládání s odpady .....	9
14	Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti .....	9
14.1	Mechanická odolnost a stabilita .....	9
14.2	Požární bezpečnost .....	9
14.3	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí .....	9
14.4	Ochrana proti hluku .....	9
14.5	Bezpečnost při užívání.....	9
14.6	Úspora energie a ochrana tepla .....	9
15	Další požadavky .....	10
15.1	Užitečné vlastnosti stavby .....	10
15.2	Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby .....	10
15.3	Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí.....	10
15.4	Splnění požadavků dotčených orgánů.....	10

## 1 Identifikační údaje

### 1.1 Označení stavby

Název akce:	Rekonstrukce silnice III/10140, Cvrčovice
Stupeň dokumentace:	DSP – Dokumentace pro stavební povolení
Druh stavby:	Rekonstrukce
Kraj:	Středočeský; CZ020
Okres:	Kladno; CZ0203
Obec:	Cvrčovice [532185] Brandýsek [532118] Kladno [532053]
Katastrální území:	Cvrčovice [618128] Brandýsek [609285] Vrapice [665177]

### 1.2 Stavebník / objednatel stavby

Název organizace:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Sídlo:	Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov
IČ:	00066001
Zastoupený:	Bc. Zdeněk Dvořák, ředitel
Kontaktní osoba:	Karel Motal, vedoucí TSÚ

### 1.3 Zhotovitel projektové dokumentace

Název organizace:	M – PROJEKCE s.r.o.
Sídlo:	Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové
IČ:	05061415
Zastoupený:	Mgr. Michal Kropáč Ing. Václav Kučera Ing. Petr Hájek
Kontaktní osoba:	Ing. Jiří Ehrenberger
Pracoviště:	Masarykova 455/34, 460 01 Liberec I – Staré město
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Daniel Vala
Zodpovědný projektant:	Ing. Daniel Vala
Autorský kolektiv:	Ing. Daniel Vala Daniel Štěrba David Senohrábek, DiS. (ČKAIT 0501332)

## 2 Základní údaje o stavbě

### 2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Záměrem projektové dokumentace je návrh rekonstrukce stávající silnice III/10140.

### 2.2 Předpokládaný průběh stavby

#### 2.2.1 Zahájení

Začátek stavebních prací se předpokládá ve stavební sezóně 2020.

#### 2.2.2 Etapizace a uvádění do provozu

Postup výstavby bude volen tak, aby zásadně neomezil provoz na komunikaci III. třídy.

Celá výstavba bude rozdělena na 4 úseky. Druhý až čtvrtý úsek bude dále rozdělen na 2 etapy.

Uvedení do provozu proběhne po dokončení všech stavebních objektů.

Uvedení do předčasného užívání bude probíhat po dokončení jednotlivých etap.

#### 2.2.3 Dokončení stavby

Dokončení stavby se odhaduje ve stavební sezóně 2020.

### 2.3 Vazba na regulační plány, územní plán, územně plánovací informace, územní rozhodnutí nebo územní souhlas

Navrhovaná rekonstrukce nemění dosavadní využití dotčených ploch.

Charakter stavby respektuje územní plán a regulační plán měst Cvrčovice, Brandýsek a Kladno.

### 2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stávající silnice III. třídy z větší části prochází intravilánem obcí Kladno, Cvrčovice a Brandýsek. Zbývající část komunikace mezi obcemi je vedena v extravilánu.

### 2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba nemá negativní vliv na své okolí. Stavba je navržena v souladu s platnými vyhláškami a normami. Jejich respektováním jsou zabezpečeny požadavky na ochranu zdraví a životního prostředí.

### 2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území

#### 2.6.1 Vztahy na dosavadní využití území

Využití okolního území zůstane vzhledem k charakteru stavebních prací nezměněno. V rámci realizace bude provedena úprava připojení komunikací k silnici, případně sousedních nemovitostí, v rozsahu dotčení stavbou.

#### 2.6.2 Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Stavba není vázána na žádnou plánovanou stavbu v zájmovém území komunikace.

#### 2.6.3 Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Stavba neovlivní žádný okolní objekt.

## 3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

**Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:**

- » Zaměření stávajícího stavu
- » Mapové podklady
- » Fotodokumentace
- » Místní pochůzka
- » Požadavky investora
- » Diagnostika vozovky

## 4 Členění stavby

### 4.1 Způsob číslování a značení

Stavba bude dělena do jednotlivých stavebních objektů dle příslušné specifikace. Stavební objekty jsou značeny v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb.

### 4.2 Určení jednotlivých částí stavby

Stavba není rozdělena na jednotlivé části.

### 4.3 Členění stavby na část stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba je rozdělena do následujících stavebních objektů:

#### 100 – Objekty pozemních komunikací

Číslo SO	Název stavebního objektu
101	Rekonstrukce silnice III/10140
120	Úprava chodníků Cvrčovice
190	Dopravní značení
191	Dopravně inženýrské opatření
192	Oprava objízdných tras
301	Odvodnění komunikace

## 5 Podmínky realizace stavby

### 5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Rekonstrukce komunikace nemá žádné související stavby jiných stavebníků.

### 5.2 Uvažovaný průběh stavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Průběh stavby je předpokládán po etapách, které budou určeny především dle požadavků technologických a s ohledem na investiční možnosti stavby. Přesný rozsah bude určen stavebníkem. Požadavky na plynulost a koordinovanost jsou stanoveny v SO 191 - Dopravně inženýrské opatření.

### 5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup k probíhající stavbě je umožněn po stávající komunikacích, kterých je stavba součástí.

### 5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Během stavebních prací dojde k omezení silničního provozu. Práce budou koordinovány tak, aby byl umožněn průjezd po silnici III/10140.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí. V případě uzavírky komunikace, nebo její části bude tato skutečnost písemně oznámena 15 dní předem příslušnému hasičskému záchrannému sboru. Požadavky na dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy jsou uvedeny v části E - Zásady organizace výstavby v příloze 1 – Technická zpráva, SO 191 - DIO.

## 6 Přehled budoucích vlastníků a správců

### 6.1 Seznam známých nebo předpokládaných vlastníků a správců

#### Správce a vlastník silnice III/10140

Středočeský kraj

Statutární město Kladno

Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5

náměstí starosty Pavla 44, 27201 Kladno

### 6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Objekty je nutné užívat běžným způsobem v souladu s jejím určením.

## 7 Předávání části stavby do užívání

### 7.1 Možnosti (návrh) postupného předávávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Předávání částí stavby do užívání je rozdělené na čtyři úseky. Každý z úseků bude předáván samostatně.

### 7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Každá stavební etapa dle SO 191 dopravně inženýrského opatření bude předána do předčasného užívání z důvodu zachování stálého provozu v obou směrech na silnici III/10140.

## 8 Souhrnný technický popis stavby

### 8.1 Souhrnný technický popis

Projektová dokumentace se zabývá návrhem rekonstrukce silnice III/10140, dopravního značení a odvodnění.

Cílem stavby je zajištění bezpečnějšího provozu silničních vozidel na stávající komunikaci. Dalším požadavkem je zajištění stavebnětechnického stavu, tj. zajištění funkčního odvodnění komunikace a vhodné úpravy konstrukčních vrstev dle diagnostiky vozovky a ujednání životnosti a únosnosti komunikace. Celková délka rekonstrukce je 3 289 m.

V rámci rekonstrukce dojde k výměně asfaltového souvrství vozovky. Bude provedeno vyčištění a oprava stávajících prvků odvodnění komunikace.

### 8.2 Technický popis jednotlivých objektů

#### 100 – Objekty pozemních komunikací

##### *SO 101 – Rekonstrukce silnice III/10140*

SO 101 se zabývá rekonstrukcí stávající silnice III/10140. Součástí rekonstrukce je obnova povrchu vozovky.

Odvodnění se provede pomocí podélných a příčných sklonů, kterými se voda odvede do uličních vpustí, nebo mimo těleso komunikace.

##### *SO 120 – Úprava chodníků Cvrčovice*

SO 120 se zabývá obnovou chodníků v obci Cvrčovice.

##### *SO 190 – Dopravní značení*

SO 190 řeší obnovu dopravního značení v celém úseku rekonstruované silnice.

##### *SO 191 – Dopravně inženýrské opatření*

SO 191 řeší dopravně inženýrské opatření na komunikaci III/10140 po dobu rekonstrukce celého úseku komunikace. DIO je navrženo v sedmi etapách.

##### *SO 192 – Oprava objízdnych tras*

SO 192 řeší opravu objízdnych tras využívaných po dobu rekonstrukce silnice III/10140. Objízdna trasa je celkové délky 4,3 km a vede po silnicích II/101, III/10141 a III/00712.

## 9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

#### **Mapové podklady**

Nejsou stanoveny žádné výsledky a závěry.

#### **Zaměření území**

Nejsou stanoveny žádné výsledky a závěry.

#### **Diagnostika vozovky**

Výsledkem je návrh rekonstrukce vozovky.

## 10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Nejčastěji dotčenými ochrannými pásmy jsou především ochranná pásma inženýrských sítí, jejichž orientační průběhy jsou zapracovány v projektu (viz koordinační situace B.2).

### Ochranná pásma sítí elektro

- Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně je 1 m po obou stranách krajního kabelu.
- Ochranné pásmo nadzemního vedení elektrizační soustavy od 1 kV do 35 kV je 7 m od krajního vodiče.

### Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí

Tyto ochranná pásma stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

- Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy. Hloubka ochranného pásma činí 3 m a výška také 3 m (měřeno od úrovně terénu).
- Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

### Ochranná pásma vodovodů a kanalizací

- Do DN 500 mm – 1,5 m na obě strany
- Nad DN 500 mm – 2,5 m na obě strany

### Ochranná pásma plynovodů

NTL a STL plynovody a přípojky v zastavěném území obce od půdorysu na obě strany 1 m. Ostatní plynovody a plynovodní přípojky na obě strany od půdorysu plynovodu 4 m. Podmínky pro práci v ochranných pásmech jednotlivých inženýrských sítí jsou uvedena ve vyjádřeních těchto správců.

Pozn. V místě stavby se nenacházejí všechny uvedené IS.

### Ochranné pásmo dráhy

Komunikace vede přes železniční přejezd č. P2451 (žkm 8,984, trať č. 093) v km 0,225 093. Ochranné pásmo dráhy činí 60 m od osy na obě strany.

### Chráněná území

V zájmové oblasti nejsou vyhlášeny ochranné oblasti, přírodní rezervace ani národní parky. V zájmovém území se rovněž nenachází kulturní dominanty krajiny. Z hlediska ochrany nerostných surovin není v zájmovém prostoru, ani v nejbližším okolí evidováno chráněné ložiskové území (CHLÚ) stanovené pro ochranu ať již vyhrazených, či nevyhrazených nerostů.

## 11 Zásah stavby do území

### 11.1 Bourací práce

V rámci stavby se bourají pouze stávající konstrukce vozovky, vtokové jímky propustků, betonové žlaby apod.

### 11.2 Kácení mimo lesní zeleně a její případná náhrada

V extravilánu je navrženo kácení stromů, které zasahují do průjezdného profilu (ochranného pásma) komunikace. Dále dojde pouze k odstranění náletových dřevin.

### 11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Výkopové práce jsou menšího rozsahu (úprava stávajících zemních těles komunikace, srovnání terénu). Největší objem výkopových prací je spojen s výkopy pro uliční vpusti a vtokové jímky propustků.

### 11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Před započítáním stavebních prací se provede sejmutí ornice (drnů) v tl. 0,2 m. Při dokončovacích pracích se terén ohumusuje v tl. 0,15 m a provede se osetí travním semenem.

### 11.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

V rámci stavebních prací dojde k zásahu do zemědělského půdního fondu.

### 11.6 Zásah pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba zasáhne do pozemků určených k plnění funkce lesa.

### 11.7 Zásah do jiných pozemků

Při výstavbě dojde k trvalému záboru jiných pozemků. Při stavebních pracích se počítá s dočasným zábořem pozemků do 1 roku, podrobněji viz záborový elaborát.

### 11.8 Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Rekonstrukcí komunikace nedojde ke změnám staveb dopravní a technické infrastruktury, ani vodních toků. Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace a systému odvodnění vozovky.

## 12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

#### **Všechny druhy energií**

Stavba nemá žádné nároky na energie.

#### **Telekomunikace**

Stavba nevyvolává nároky napojení na telekomunikace.

#### **Vodní hospodářství**

Stavba nezvyšuje nároky zájmového území na vodní hospodářství území.

#### **Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Stavba je součástí stávající silniční sítě.

#### **Možnosti napojení na technickou infrastrukturu**

Napojení na technickou infrastrukturu pro provoz stavby se nepředpokládá.

#### **Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Užíváním stavby nevznikají žádné odpady.

## 13 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

### 13.1 Ochrana krajiny a přírody

Po dokončení stavby nebudou změněna stávající ochranná pásma jednotlivých pozemních komunikací. Největší rizika z havárií vyplývají z charakteru stavby. Z hlediska charakteru stavby, lze předpokládat užívání především osobními automobily a TNV. V případě nehod těchto vozidel při současném úniku látek nebezpečných životnímu prostředí (PHM, oleje, provozní kapaliny) postačí pro zamezení škod na životním prostředí zásah integrovaného záchranného systému plynoucí ze zákonné povinnosti v těchto případech.

### 13.2 Hluk

Po dokončení stavebních prací se nepředpokládá zvýšení hlukové zátěže na okolí. Protihlukové opatření není navrženo.

### 13.3 Emise z dopravy

Jelikož se jedná o rekonstrukci stávající komunikace, nepředpokládá se zvýšení hladiny emisí z dopravy po dokončení stavebních prací.

### 13.4 Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje

V rámci navrhované stavby nejsou řešeny likvidace splaškových vod, neboť řešená stavba tyto vody neprodukuje. Odvodnění zpevněných ploch v prvním úseku je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu komunikace do okolního terénu nebo uličních vpustí a dále do jednotné kanalizace.

Odvodnění zpevněných ploch v druhém úseku je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu komunikace do okolního terénu, nebo pomocí odvodňovacích prvků svedeno do vtokových jímek propustků a vodotečí. Je také využito uličních vpustí dešťové kanalizace, která je zaústěna do vtokové jímky propustku.

### 13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při všech stavebních pracích je nutno dodržet ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – účinnost od 1.1.2007.

Dále je nutno dodržet ustanovení následujících předpisů:

- » Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích – účinnost od 1.1.2007.



- » Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti –účinnost od 1.1.2007.
- » Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky – ze dne 15.8.2005.
- » Vyhláška č. 601/2006 Sb.

### 13.6 Nakládání s odpady

Dle Zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. a dále dle prováděcích vyhlášek Ministerstva životního prostředí č. 381 – Katalog odpadů a č. 383 – o podrobnostech nakládání s odpady je provedeno zařazení odpadů, které vzniknou při realizaci této stavební akce a dále je určeno, jak budou tyto odpady likvidovány.

Výše uvedený zákon a navazující prováděcí vyhlášky stanovují práva a povinnosti státní správy, právnických a fyzických osob při nakládání s odpady. Povinností investora stavební akce je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle Zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. a navazujících vyhlášek.

Každý původce odpadů je povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Odpady vzniklé při realizaci této stavby zneškodní původce odpadu, tzn. zhotovitel stavby v rámci svého programu na likvidaci odpadů.

Druhy odpadů a jejich likvidace – pro tuto stavbu je předpokládán především druh odpadu, který bude likvidován následujícím způsobem:

- vybourané materiály a další odpady nekovového charakteru, které na staveništi již nejsou a nebudou použitelné – živice vrstvy vozovky, plasty, kamenivo, zemina, beton – odvoz na některou řízenou skládku.

## 14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

### 14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Všechny materiály a hmoty na stavbě použité musí splňovat podmínku TKP a materiálových listů dle certifikace ve shodě se zákonem č. 22/1997 Sb. (O technických požadavcích na výrobky), zákonem č. 71/2000 Sb. (Změna zákona o technických požadavcích na výrobky) a nařízením vlády č. 81/1999 Sb. Zkoušky materiálů musí být prováděny a výsledky posuzovány ve shodě s příslušnými ČSN.

### 14.2 Požární bezpečnost

Stavba nevyvolává svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba jednotlivých stavebních objektů a ani jejich následné užívání nevytváří žádné speciální nároky na zajištění protipožární ochrany. V zájmovém území se nenachází žádné objekty, které má ve správě civilní a požární ochrana.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí. V případě uzavírky komunikací nebo jejich části bude tato skutečnost písemně oznámena 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

### 14.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba nemá vliv na životní prostředí. Ochrana ovzduší není v rámci návrhu rekonstrukce silnice řešena. Vlastní stavba nemá negativní vliv na kvalitu ovzduší.

### 14.4 Ochrana proti hluku

Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí, a proto není nutné navrhovat žádná protihluková opatření.

Samozřejmostí je dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 hodinou při stavbě.

### 14.5 Bezpečnost při užívání

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci silničního provozu, se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích. Komunikace je navržena v souladu s platnými předpisy a normami, jejichž dodržení přispívá k zajištění bezpečnosti provozu. Návrhové prvky splňují požadavky na návrh bezpečné komunikace.

### 14.6 Úspora energie a ochrana tepla

Realizace vzhledem ke svému charakteru liniové stavby nemá vliv na úsporu energie a ochranu tepla.

## 15 Další požadavky

### 15.1 Užité vlastnosti stavby

Realizací stavby dojde k obnově užitečných vlastností vozovky.

### 15.2 Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby

Stavba nepočítá s užíváním komunikace osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

### 15.3 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

#### **Povodně**

V prostoru stavby se nenachází vodní tok. Komunikace se nenachází v zátopové oblasti Q100 – stoletá voda.

#### **Agresivní podzemní voda**

Netýká se.

#### **Bludné proudy**

Netýká se.

#### **Poddolované území**

Předmětná stavba se nenachází v území zasaženém důlní činností, ochrana proti poddolování není tudíž navržena.

#### **Sesuvy půdy**

Netýká se.

#### **Seismicita**

Seismicita na našem území nemá na tento druh stavby vliv.

#### **Radon**

Opatření proti radonu není u liniové stavby požadováno.

#### **Povětrnostní vlivy**

Konstrukce vozovky je navržena s ohledem na klimatické podmínky v dané lokalitě.

### 15.4 Splnění požadavků dotčených orgánů

V rámci zpracování dokumentace byly osloveny DOSS a správci inženýrských sítí. Jejich požadavky jsou zpracovány do projektové dokumentace.